

Engellilerin Yurt İçinden Taşıt Alımında ÖTV İstisnası

ÖTVK md. 7/1-(2) (a), (b), (c) · Yurt içi ilk iktisap · İthalat ve gümrük muafiyeti bu görselin kapsamı dışında

10 YIL

Her 10 yılda 1 taşıt
(27.12.2024'ten
itibaren). Öncesi: s. 6

5 YIL

Dolmadan,
yararlanamayana satış
veya devirde ÖTV aranır

%40

Asgari yerli katkı oranı
(Kanunda %20; 9321 s.
CBK ile %40)

2.873.900 TL

87.03 için 2026 sınırı
(ÖTV ve diğer vergiler
dâhil bedel)

HANGİ İSTİSNA? 3 SORUDA KARAR

☐ Soru ☒ Sonuç: istisna yolu

SORU 1 Engellilik sağlık kurulu raporundaki engellilik derecesi %90 veya üzeri mi?

EVET · %90 VE ÜZERİ

HAYIR · %90'IN ALTINDA

SORU 2

Kişi sürekli tekerlekli sandalye veya sedye kullanıyor ve araca bununla binme-seyahat tertibatı yaptırılacak mı?

EVET

HAYIR

B 7/2-b · Tekerlekli sandalye / sedye

87.03'te vergilendirilen hafif ticari (panelvan, kombi) ve sürücü dâhil 9 kişilik taşıtlar. Tertibat ilk iktisaptan önce.

Ayrıntı: sayfa 2

A 7/2-a · Tadilat aranmayan

Özel tertibat ve bizzat kullanma şartı yok. Binek, panelvan, pick-up, eşya taşıma (87.04), motosiklet.

Ayrıntı: sayfa 2

SORU 2

Aracı bizzat kullanacak ve engeli, hareket ettirici aksamda (pedallar, vites kolu) sabit özel tertibat gerektiriyor mu?

EVET

HAYIR

C 7/2-c · Hareket ettirici tertibat

Belli bir oran aranmaz. Rapordaki zorunluluk ibaresi ve kodlu sürücü belgesi şart.

Ayrıntı: sayfa 3

SORU 3'E GEÇ

SORU 3

Ortopedik engel oranı en az %40 ve ortopedik engeli nedeniyle sürücü belgesi alamıyor mu?

EVET

HAYIR

D 7/2-c · Ortopedik, sürücü olamaz

Nisan 2026'da eklendi. Uygulama: ÖTV (II) GT Seri No: 17.

Ayrıntı: sayfa 4

İSTİSNA YOK

%90 altı görme, işitme engeli, böbrek, kalp nakli veya rahatsızlığı, zihinsel engel vb.

UYGULAYICI NOTU

%90 ve üzerinde engel sebebi önemsizdir: görme, işitme, konuşma, ortopedik, zihinsel engel ya da böbrek rahatsızlığı fark etmez. %90 altında ise yalnızca C ve D yolları vardır.

A Tadilat aranmayan istisna

ÖTVK 7/1-(2)-a

KİM

Engellilik derecesi **%90 veya üzeri** olan malul ve engelli. Engelin sebebi önemsiz.

RAPOR

18 yaş ve üzeri: %90+ olduğunu gösteren erişkin engellilik sağlık kurulu raporu.

18 yaş altı: 20.02.2019 öncesi %90+ engelli sağlık kurulu raporu ya da sonrasında "7" özel gereksinim kodu ve "Özel koşul gereksinimi vardır (ÖKGV)" bilgisini içeren ÇÖZGER.

18'i doldurduktan sonraki alım: eski ÇÖZGER ile işlem yapılmaz; erişkin raporu gerekir.

ŞARTLAR

Özel tertibat, mekanik ilave veya tadilat **aranmaz**. Bizzat kullanma şartı **aranmaz**; engelli bizzat kullanamıyorsa taşıt sürekli olarak onun istifadesine sunulmalıdır.

TAŞIT - (II) sayılı liste, kayıt ve tescile tabi, yerli katkı $\geq$ %40

87.03

Binek, panelvan, pick-up, arazi taşıtı, ATV, jeep, steysin vagon vb. Silindir hacmine bakılmaz; **ÖTV ve diğer her türlü vergiler dâhil bedel 2.873.900 TL'nin altında** (2026).

87.04

Eşya taşımaya mahsus van, panelvan, kamyonet, pick-up vb. Motor silindir hacmi **2.800 cm³ veya altında**.

87.11

Motosikletler, silindir hacmine bakılmaksızın.

B Tekerlekli sandalye / sedye tertibatlı istisna

ÖTVK 7/1-(2)-b

KİM

%90+ ve engeli taşıtı bizzat kullanmaya engel, **sürekli tekerlekli sandalye veya sedye** kullanmayı gerektiren malul ve engelli.

RAPOR

18 yaş ve üzeri: sürücü olmayı engelleyen durum, sürekli tekerlekli sandalye/sedyeye gerekliliği ve %90+ derece birlikte yer almalı.

18 yaş altı: 20.02.2019 öncesi bu içerikte rapor ya da sürekli tekerlekli sandalye/sedyeye değerlendirmesi + "7" kodu + ÖKGV içeren ÇÖZGER.

18'i dolduranlar: erişkin raporu gerekir.

TADİLAT ZORUNLU

İlk iktisaptan **önce** tekerlekli sandalye veya sedye ile binilmesine ve seyahat edilmesine uygun tertibat yaptırılmalı.

TAŞIT - 87.03'te vergilendirilen, yerli katkı $\geq$ %40

Girer: yük taşımada kullanılan, azami ağırlığı 3,5 tonu aşmayan ve yolcu taşıma kapasitesi istiap haddinin %50'sinin altında olan taşıtlar (panelvan, kombi gibi hafif ticari).

Girer: sürücü dâhil 9 kişilik oturma yeri olan taşıtlar.

Girer: 10 ve üstü oturma yerli taşıt, tadilatla kapsamdaki taşıta dönüştürülürse.

Girmez

Silindir hacmi 2.800 cm³'ü aşan • bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilen • sürücü dâhil 8 kişiye kadar binek otomobil • yarış arabası • arazi taşıtı.

KİM KULLANABİLİR? (A ve B) • Yön. md. 16/4-ç

Engelli araçtaysa: kullanacak kişiye kısıtlama yok. **Engelli araçta değilse:** en fazla **2 kişi**; eş, aynı il sınırlarında ikamet eden 1. derece kan ve kayın hısımları, kardeşler, **vasi** veya noterce düzenlenmiş iş akdine bağlı sürücü. Yalnız engellinin istifadesine sunulmak kaydıyla; kişiler vergi dairesine **taahhütname** ile bildirilir.

Araçların Satış, Devir ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hk. Yön.; tescilde Karayolları Trafik Yön. değil bu Yönetmelik esas (md. 50). Bedel kontrolü: s. 5.

C Bizzat kullanım için hareket ettirici özel tertibat yaptırımları

ÖTVK 7/1-(2)-c

KİM

Araç **bizzat** kullanacak; engeli taşıtın hareket ettirici aksamında tadilat gerektiren malul ve engelli. Belli bir engellilik derecesi **aranmaz**.

KAPSAM DIŞI (%90 ALTI)

İşitme ve görme engelliler, böbrek rahatsızlığı, kalp nakli veya rahatsızlığı olanlar, zihinsel engelliler ve benzerleri.

TAŞIT

A ile aynı liste: 87.03 (vergiler dâhil < 2.873.900 TL), 87.04 ($\leq 2.800 \text{ cm}^3$), 87.11; yerli katkı $\geq \%40$. Taşıt özel tertibatlı ve engellinin bizzat kullanabileceği durumda olmalı.

RAPOR İBARESİ

20.02.2019 ve sonrası rapor: şu değerlendirme şart, yoksa işlem yapılmaz:

"Sadece hareket ettirici aksamda özel tertibatlı taşıt kullanması gerekir"

20.02.2019 öncesi rapor: yalnız özel tertibatlı (ya da yalnız otomatik vitesli) taşıt kullanması **gerektiğine** dair değerlendirme.

✗ "... kullanabilir", "... kullanması uygundur" gibi tercih veya olasılık bildiren ifadelerle işlem yapılmaz.

SÜRÜCÜ BELGESİ

✓ **01.01.2016'dan itibaren** alınmış, gereken özel tertibat **kodlarını** içeren A, A1, A2, B, B1, BE veya M sınıfı belge.

! **01.01.2016 öncesi H sınıfı:** rehberde 31.07.2025'e kadar geçerli; eski tip belgeler 31.10.2025'te geçersiz oldu. Bugün kodlu yeni tip belge aranır.

✗ **01.01.2016 öncesi A veya B sınıfı** belge kabul edilmez.

Kod tek başına yetmez: belgedeki tertibat kodları, rapordaki engel durumuyla uyumlu olmalıdır.

TERTİBAT: NE SAYILIR, NE SAYILMAZ?

Hareket ettirici aksam: debriyaj, fren ve gaz pedalları, vites kolu

Tertibat ilk iktisaptan **önce**, hareket ettirici aksamda **sabitlenmiş** olarak yapılmalı ve kişinin engeliyle **uyumlu** olmalı.

SAYILIR

- Sol el/kol engelinde manuel vites kolunun direksiyona monte ettirilmesi vb. tadilat
- Fabrika çıkışında vitesin direksiyonun sağ tarafına sabitlenmiş olması
- Vites kolunda ve/veya debriyajda sabit tertibat olmadan manuel aracı kullanamayan için **otomatik vites**; fren ve gaz pedalında tertibat gerektiren başka engeli yoksa
- Sağ ayak amputesi ya da iki ayakta/dizde aynı oranda kısıtlılıkta: fren ve gaz pedalına tertibat yaptırılmış otomatik vitesli taşıt

SAYILMAZ

- Direksiyona topuz takılması
- Silecek kolu, sinyal, cam silecek kumandası, dörtlü flaşör, ön-arka cam su fiskiyesi, korna, kontak gibi düzeneklerin diğer tarafa alınması ya da direksiyon simidine monte edilmesi
- Otomatik vitesin tek başına tertibat sayılması (sağ ayak amputesinde pedal tertibatı yine şart)
- Vites değiştirmeye engel olmayan parmak eksikliği: manuel veya otomatik taşıtta istisna yok

KİM KULLANABİLİR? (C) - Yön. md. 16/4-b

Esas: engelli bizzat kullanır. Bizzat kullanılamayan hallerde, aracın engelli olmayanlarca da kullanılabileceği yetkili kurum ve kuruluşlarca belgelendirilmek şartıyla, engelli araçta değilken en fazla **2 kişi**: eş, aynı il sınırlarında ikamet eden 1. derece kan ve kayın hısımları, kardeşler veya noterce iş akdine bağlı sürücü; vergi dairesine **taahhütname** ile bildirilir. **Fark:** A ve B'deki 16/4-ç listesinde bulunan **vasi** bu listede yok.

D Ortopedik engeli nedeniyle sürücü belgesi alamayanlar

ÖTVK 7/1-(2)-c

KİM

Engel oranı **%40 ve üzeri ortopedik** engelli; **ortopedik engeli nedeniyle** sürücü belgesi alamayacağına karar verilen malul veya engelli.

TAŞIT

87.03 (vergiler dâhil < 2.873.900 TL), 87.04 ($\leq 2.800 \text{ cm}^3$), 87.11 (silindir hacmine bakılmaksızın); yerli katkı $\geq$ %40.

KİM KULLANIR

Engelli araçtaysa kısıtlama yok. Değilse en fazla **2 kişi**: eş, aynı ildeki 1. derece kan ve kayın hısımları, kardeşler veya noterce iş akdine bağlı sürücü; taahhütname ile bildirim.

Mevzuat seyri: AYM iptali (K.2025/100, yürürlük 26.03.2026) → Nisan 2026 kanun değişikliğiyle bent yeniden düzenlendi, D yolu eklendi → uygulama esasları ÖTV (II) GT Seri No: 17 (RG 22.04.2026). Ayrıntılı zaman çizelgesi: sayfa 5.

VERGİ DAİRESİNE VERİLECEK BELGELER

Bayanname verildikten sonra **ertesi iş günü mesai bitimine kadar**

- 1 Ortopedik engel oranının **%40+** olduğunu ve **sürücü belgesi alamayacağını** gösteren engellilik sağlık kurulu raporu örneği
- 2 Bu bilgi raporda yoksa: **sürücü adayları ve sürücüler için sağlık raporu** örneği
- 3 Satış faturasının **kaşeli ve imzalı** fotokopisi

Elektronik ortamda teyit edilemeyen raporlarda aslı veya noter onaylı örneği istenir.

SÜRÜCÜ SAĞLIK RAPORU

- "**Sürücü Olamaz**" ibaresi zorunlu.
- Birden fazla engel nedeniyle sürücü olamıyorsa ayrıca "**Ortopedik engeli nedeniyle sürücü olamaz**" ibaresi yeterli.
- Yalnız ortopedik engel varsa ya da neden açıkça anlaşılıyorsa ek ibare aranmaz; anlaşılmıyorsa VD sağlık kuruluşundan bilgi ister.

ENGELLİLİK RAPORUNDA ORTOPEDİK ORAN

Engel grubu "**ortopedik**" işaretli olmalı. Ortopedik puan sayılanlar:

Ortopedi ve Travmatoloji, FTR, Romatoloji, Beyin ve Sinir Cerrahisi: Alan Kılavuzu, Kas İskelet Sistemi bölümü

Nöroloji: Kas İskelet Sistemi bölümünün Periferik Sinir Sistemi, Nöromusküler Bileşke ve Kas Sistemi Hastalıkları başlığı

Onkoloji: kas iskelet sistemini tutan tümörler

- Başka engel de varsa: raporda **ortopedik engel için** belirtilen oran tek başına $\geq$ %40 olmalı.
- Birden fazla ortopedik engel, her biri < %40: Erişkinler İçin Engellilik Değerlendirmesi Hk. Yönetmelik'teki yöntemle göre birleştirilir.
- Yalnız ortopedik engel varsa ortopedik oran, raporda belirtilen orandır (Seri No: 17).
- Oran net değilse VD, raporu düzenleyen hastaneden bilgi isteyebilir.

TAŞIT KAPSAMI: DÖRT YOL YAN YANA · Hepsinde (II) sayılı liste, kayıt-tescile tabi, yerli katkı $\geq$ %40

Pozisyon	A · %90+	B · Tekerlekli s.	C · Tertibat	D · Ortopedik
87.03 binek, panelvan, pick-up, arazi, ATV, jeep, steysin	Var · vergiler dâhil < 2.873.900 TL	Yalnız hafif ticari ve sürücü dâhil 9 kişilik; ≤ 8 kişilik binek yok	Var · vergiler dâhil < 2.873.900 TL	Var · vergiler dâhil < 2.873.900 TL
87.04 eşya taşımaya mahsus	Var · $\leq 2.800 \text{ cm}^3$	Rehberde sayılmamış	Var · $\leq 2.800 \text{ cm}^3$	Var · $\leq 2.800 \text{ cm}^3$
87.11 motosiklet	Var · hacim sınırı yok	Rehberde sayılmamış	Var · hacim sınırı yok	Var · hacim sınırı yok

BEDEL SINIRI NASIL KONTROL EDİLİR?

- Sınır yalnız **87.03** taşıtlar için (A, C, D). 87.04'te ölçü silindir hacmidir ($\leq 2.800 \text{ cm}^3$); 87.11'de sınır yoktur.
- Karşılaştırma, istisna uygulanmasaydı hesaplanacak **ÖTV ve diğer her türlü vergiler dâhil** bedel üzerinden yapılır; istisnâlı satış bedeli üzerinden değil.
- Motor silindir hacmine 87.03'te bakılmaz.

2026 TUTARI: 2.873.900 TL

ÖTV (II) GT **Seri No: 16** (RG 31.12.2025, 5. Mük.): 2025 tutarı 2.290.200 TL, %25,49 yeniden değerlendirme oranıyla artırıldı.

Basında geçen **2.873.972 TL** yuvarlanmamış hesaptır; resmî tutar 2.873.900 TL.

01.01.2027'den itibaren 2026 yeniden değerlendirme oranında artırılır; Cumhurbaşkanı %50'sine kadar artırmaya yetkilidir.

YERLİ KATKI ORANI $\geq$ %40

Oran = yerli katkı değeri ÷ aracın toplam üretim maliyeti. **Değer:** birincil malzeme/ürün, genel üretim ve işçilik maliyetlerinin yurt içi üretici ve hizmet sağlayıcılardan temin edilen kısmı.

Tespitte **Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının** yayımladığı güncel yerli katkı oranı beyanları esas alınır (Seri No: 14).

YABANCILAR, MAVİ KART

Türkiye'de ikamet eden ve ikamet tezkeresi olan yabancılar ile yurt dışında ikamet eden Türk uyruklu Mavi Kart sahipleri de şartları taşıyorsa yararlanır.

Yurt dışından alınan ehliyet veya raporla yararlanılamaz.

MEVZUAT SEYRİ

■ Kanun / CBK ■ Tebliğ / GİB ■ Yargı

27.12.2024

7537 s. Kanun md. 12 ve 9321 s. CBK (RG 32765): istisna 5 yılda bir yerine **10 yılda bir**; kanunda yerli katkı $\geq$ %20, CBK ile **%40**. 5 yıllık satış/devir kuralı değişmedi.

01.01.2025

87.03 sınırı 1.591.200 TL'den **2.290.200 TL**'ye (Seri No: 13).

15.01.2025

Seri No: 14 Tebliğ (RG 32783): 10 yıl ve yerli katkı değişikliklerinin uygulama esasları.

26.06.2025

AYM 22.04.2025, E.2024/240, K.2025/100 (RG 32938): 7/1-(2)-c'deki "bizzat kullanma amacıyla ... özel tertibat yaptıran" bölümü iptal; yürürlük 9 ay sonra.

KASIM 2025

Danıştay 7. Daire yürütmeyi durdurma kararı duyuruldu: Seri No: 14 md. 10'daki, 27.12.2024 öncesi alınıp 5 yılı dolduktan sonra satılan araçta 10 yıl dolmadan yeni istisna tanımayan hüküm.

01.01.2026

Seri No: 16 (RG 31.12.2025, 5. Mük.): sınır **2.873.900 TL**.

26.03.2026

AYM iptali yürürlüğe girdi; GİB, 25.03.2026 tarihli yazısıyla defterdarlıklara bildirdi.

17.04.2026

Kanun değişikliği (RG): 7/1-(2)-c yeniden düzenlendi; **ortopedik %40+ ve sürücü belgesi alamayanlar** (D yolu) eklendi.

22.04.2026

Seri No: 17 Tebliğ (RG 33232): D yolunun uygulama esasları.

EYLÜL 2026

GİB, Engelliler İçin Vergi Rehberi (Yayın No: 619).

01.01.2027

87.03 sınırı, 2026 yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanacak.

SÜRE ÇİZGİSİ · İLK İKTİSAP TARİHİNDEN İTİBAREN

ALIM (0)

5. YIL

10. YIL

0–5 yıl

İstisnadan yararlanamayan kişi veya kuruma satış/devir: **ÖTV aranır**

5–10 yıl

Satış/devirde ÖTV aranmaz; ama **yeni istisnâlı** alım yok

10 yıl +

Yeni alım hakkı

5 ≠ 10: Araç ÖTV'si ödenerek satılsa ya da devredilse bile ilk iktisaptan 10 yıl dolmadan aynı veya farklı kategoride ikinci taşıtta istisna yok.

Hurda istisnası: deprem, heyelan, sel, yangın veya kaza sonucu kullanılamaz hale gelip hurdaya çıkarılırsa 10 yıla bakılmaz.

Hurda belgesi: ekspertiz raporu ve "hurdaya çıkarılmıştır" damgalı tescil belgesinin aslı veya noter onaylı örneği.

27.12.2024 öncesi alınan araçlar: Seri No: 14 md. 10'daki, eski dönemde alınıp 5 yılı dolduktan sonra satılan araçta 10 yıl dolmadan yeni istisna tanımayan hükmün yürütmesi **Danıştay 7. Dairece durduruldu**; bu dosyalarda güncel yargı durumunu kontrol edin.

İSTİSNA NASIL UYGULANIR?

1

Engelli, rapor veya ÇÖZGER örneğini **ÖTV mükellefine (satıcı)** ibraz eder, ÖTV uygulanmamasını talep eder.

2

Fatura **engelli adına** düzenlenir.

3

Vergi dairesi beyanname ve belgeleri inceler; raporun şartları taşıdığını tespit eder.

4

Raporun geçerli ve **en son tarihli** olduğu Sağlık Bakanlığı sisteminden teyit edilir; olmazsa hastane veya il sağlık müdürlüğünden.

5

İstisnayı gösteren **"ÖTV Ödeme Belgesi"** mükellefe verilir; taşıt **engelli adına** tescil edilir.

Elektronik ortamda teyit edilemeyen raporlarda aslı veya noter onaylı örneği aranır. **Başkası engelli adına bu istisnadan yararlanamaz.**

RAPOR KURALLARI

En son tarihli rapor esas

Önceki raporlar, süresine bakılmaksızın yeni rapor tarihinden sonraki başvurularda geçersizdir.

Sürelili rapor: en az 6 ay

Bitimine 6 aydan az süre kalmamışsa süre içinde kullanılır. Süresiz raporda tarih sınırı yok.

Alımdan sonra yeni rapor aranmaz

Sürelili raporun süresi bitince; ÇÖZGER'le alınıp 10 yıl içinde 18 yaş dolunca da.

Rapor tarihindeki mevzuat

Şekil ve içerik o tarihteki mevzuata göre değerlendirilir; değişiklik öncesi usulüne uygun raporlar geçerlidir.

01.08.2002 öncesi rapor geçmez

ÖTV Kanunu yürürlüğünden önce alınmış sağlık kurulu raporlarıyla işlem tesis edilmez.

Yetkili kurum kontrolü

Raporu verebilecek yetkili sağlık kurumları Sağlık Bakanlığının resmî internet sitesinden kontrol edilir.

5 YIL DOLMADAN SATIŞ / DEVİR

İstisnadan yararlanabilecek engelliye: ÖTV aranmaz; alıcı engelliye ait belgeler vergi dairesine ibraz edilir.

Yararlanamayan kişi veya kuruma: ÖTV aranır ve alıcı beyanname vererek öder.

Matrah: istisnadan yararlanılan ilk iktisaptaki matrah

Oran: alıcı adına kayıt ve tescil tarihindeki oran

İlk iktisaptan 5 yıl geçtikten sonraki satış veya devirde ÖTV aranmaz.

ŞART İHLALİ: ÖTV + VERGİ ZİYAI CEZASI + GECİKME FAİZİ

Engelliden aranır:

- Geçerli rapor ibraz edilmemiş ve ibraz edilmeyen en son tarihli rapor da istisnadan aradığı nitelikte değilse
- Zorunlu sebepler dışında taşıt engelli tarafından bizzat kullanılmıyorsa ya da engelli bizzat kullanamıyorsa taşıt bariz şekilde onun istifadesine sunulmamışsa
- İlk iktisapta yaptırılan hareket ettirici aksam sonradan sökülümüşse

ÖLÜM VE VERASET**Tescilden önce vefat**

İstisnadan yararlanılamaz. Taşıt satıcıya iade edilmezse, mirası reddetmeyen varisler tescilden önce ÖTV'yi beyan edip öder.

Veraset yoluyla intikal

ÖTV aranmaz. Taşıt müştereken bütün mirasçılar adına tescil edilirse bu intikal nedeniyle ÖTV uygulanmaz.

Varisin satışı

Murisin yararlandığı tarihten itibaren 5 yıl dolmadan istisnadan yararlanamayana satış veya devirde ÖTV aranır.

Terekede yalnız taşıt varsa

Hisselerin tek mirasçıya devri, devralanın **kendi hissesi dışında kalan** kısım için veraset sayılmaz; ivazlı ya da ivazsız bu devirde ÖTV, adına tescil yapılandan aranır.

Terekede başka mal veya hak da varsa

Diğer mirasçıların ivazsız feragatini gösteren **noter onaylı belgeyle** tek mirasçıya intikal veraset sayılır. Şart: diğer mal ve hakların toplam değeri $\geq$ taşıt değeri; aksi halde devralan, kendi hissesi dışındaki hisselerin ÖTV'sini öder. Bu mal ve haklar VİV beyannamesine dâhil olmalı, gerekirse ölüm tarihindeki varlığı ispatlanmalı.

MASADAKİ DOSYA İÇİN 10 KONTROL

Her madde rehberdeki bir şarta dayanır

- | | |
|---|--|
| ☐ Yol doğru mu? A, B, C veya D (sayfa 1) | ☐ Son 10 yılda istisnadan yararlanılmış mı? (hurda istisnası hariç; 27.12.2024 öncesi alımlar için s. 6) |
| ☐ Rapor en son tarihli ve geçerli mi? Sağlık Bakanlığı sisteminden teyit | ☐ Fatura engelli adına mı? Tescil engelli adına mı? |
| ☐ Süreli raporsa bitimine en az 6 ay var mı? | ☐ Taşıt pozisyonu doğru mu, yerli katkı $\geq$ %40 mı? (Sanayi ve Teknoloji Bak. beyanları) |
| ☐ Oran ve ibare yola uygun mu? (%90+; sürekli tekerlekli sandalye/sedye; "sadece hareket ettirici aksamda..."; ortopedik %40+ ve "sürücü olamaz") | ☐ 87.03'te vergiler dâhil bedel 2.873.900 TL'nin altında mı; 87.04'te $\leq$ 2.800 cm³ mü? |
| ☐ C yolunda sürücü belgesindeki tertibat kodları rapordaki engelle uyumlu mu? | ☐ Engelli araçta yokken kullanacak kişiler (en fazla 2) taahhütnameyle bildirildi mi? |